



MAGAZINE MINERÍA Y LOGÍSTICA

Agosto 2021



Elaborado por:
Eymaq Inc.

Sobre Nuestro magazine

Como participantes activos de la industria minera, sentimos el deber y la responsabilidad de compartir con nuestros socios comerciales, información de valor, que nos permita analizar la situación actual de la industria, los acontecimientos que nos afectan y tomar decisiones en pro de nuestras operaciones.

1. COMMODITIES MINEROS

Comportamiento de los principales commodities mineros durante las últimas semanas, un breve análisis económico de lo que se proyecta en el corto plazo y su influencia en los costos de materias primas y bienes industriales.

2. LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Las últimas noticias e información relevante que afecta la cadena logística de nuestros clientes y proveedores.

3. NOTICIAS DE INTERÉS

Acontecimientos que pueden afectar el curso normal de las operaciones del sector minero e industrial y que medidas se pueden tomar para minimizar estos efectos.

4. FUENTES Y LINKS RELACIONADOS

1. COMMODITIES MINEROS

El crecimiento o decrecimiento del precio al que se cotizan los minerales en el mercado de commodities y su variación del mes: Cobre, Zinc, Nickel, Oro, Carbon y Hierro.

0,01%

COBRE
U\$ 9433.35/TON

3.52%

ZINC
U\$ 19267.5/TON

2.35%

NICKEL
U\$ 2944/TON

1.34%

ORO
U\$ 1,802/ONZ

23.47%

CARBON
US 133.35/TON

0.87%

HIERRO
U\$ 216.03,TON

La tendencia de precios, continua al alza, con algunos indicios que estabilizacion para el cobre y el hierro. Resaltamos el precio del carbón, que se ubica en cifras históricas, después de la importante caída que tuvo entre el 2019 y 2020.

En el siguiente link, encontrarán el detalle de variación de precio para cada mineral, durante los últimos años.

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6830537312091414528>



2. LOGISTICA Y TRANSPORTE

Se han presentado varias situaciones, que actualmente están afectado de forma considerable, la cadena logística de productores, compradores, exportadores e importadores:

- La demanda de transporte marítimo y aéreo es críticamente superior a la oferta disponible, para el caso de Estados Unidos, sus niveles de ventas al mercado local son mayores a su capacidad de importar, como consecuencia, USA esta abarcando gran parte de la disponibilidad de espacio de carga proveniente de los países asiáticos.
- El incremento de los vuelos de pasajeros, también reduce la capacidad de transportar carga en vuelos comerciales.

2. LOGISTICA Y TRANSPORTE

- Para el caso del transporte desde Asia a LATAM, se reporta un incremento de las tasas, ubicándose en promedio en U\$10.000 para un contenedor de 40 ton y requiriendo reserva con anticipaciones mayores a 4 semanas.
- Las tarifas se elevan aún más si los importadores quieren garantizar su embarque para asegurar la salida de su mercancía, sobre todo los fabricantes quienes deben importar muchos de sus materias primas y trasladar los incrementos a sus artículos.
- Las medidas sanitarias y las normativas ambientales obligan a las empresas navieras a reducir el número de buques para el transporte de contenedores. La escasez de contenedores también ha sido el factor determinante en el alza de las tarifas.
- La baja de importaciones en China y el incremento de la demanda a nivel mundial, es el factor preponderante en el aumento de fletes marítimos. Además, las empresas navieras tienen el reto de optimizar los flujos de carga, a través del control de contenedores vacíos versus la demanda.
- Otro de los factores que incide en este fenómeno, es que las empresas navieras están dando prioridad a las rutas donde los contenedores regresen con mayor carga. En algunos casos el importador debe pagar las dos direcciones.

3. NOTICIAS Y ACONTECIMIENTOS

- La llegada de la variable Delta y su nueva predominancia a nivel mundial, tiene un fuerte impacto en las operaciones aéreas y portuarias, o bien por nuevas restricciones o por medidas más cautelosas para el control de la enfermedad.
- El marco excepcional de la pandemia provoca también que se transporte menos cargas vía terrestre en los viajes de larga distancia, y que vuelvan vacíos, incrementando el costo de la ociosidad.
- En las calles y rutas circulan menos vehículos de carga debido a la disminución de personal y los controles. Las cuarentenas por Covid, han ocasionado atrasos y cierres de fabricas y puertos en Malasia y Vietnam.
- Los incendios forestales han interrumpido el tráfico intermodal interior en dos líneas ferroviarias principales que dan servicio al puerto de Vancouver, Canadá.
- Las inundaciones devastadoras en Europa bloquearon fábricas y servicios de barcazas fluviales.
- Los disturbios civiles en Sudáfrica forzaron el cierre de terminales oceánicas en Durban.
- El tifón In-fa está causando retrasos en el transporte marítimo en China.



FUENTES Y LINKS RELACIONADOS

- <https://www.elespectador.com/economia/macroeconomia/la-silenciosa-crisis-de-los-contenedores-que-impulsa-la-inflacion/>
- <https://www.jas.com/market>
- <https://www.stocklogistic.com/blog/>
- <https://www.cnbc.com/2021/07/27/transnet-halts-port-operations-in-south-africa-after-major-cyberattack.html>
- <https://www.freightwaves.com/news/typhoon-in-fa-slows-air-ocean-exports-from-china>
- <https://theloadstar.com/south-east-asia-hit-by-new-lockdowns-just-as-exports-start-to-pick-up/>



WWW.EYMAQ.COM
LINKEDIN.COM/COMPANY/EYMAQ